

**Доклад**  
**Главного исполнительного директора ПАО «НК «Роснефть»**  
**И.И. Сечина**

**«Вклад Роснефти в развитие Дальнего Востока России»**  
**Владивосток, 1 сентября 2016 года.**

«Роснефть» – крупнейшая компания страны с капитализацией **3,8 трлн рублей** и годовой выручкой превышающей **5 трлн рублей**. Вклад Компании в ВВП, создаваемый промышленностью России, с учетом мультипликативных эффектов превышает **30%**.

Наше участие в валовом внутреннем продукте Востока страны достигает **25%**. При этом уже более **35%** инвестиций Компании осуществляется на Востоке страны.

Наше движение на Восток ускоряется, и те инвестиции, которые запланированы на ближайшие годы, включая инвестиции в развитие смежных отраслей, **увеличат до 50% вклад «Роснефти» в прирост регионального внутреннего продукта Востока России.**

Мы выстраиваем долгосрочные партнерства с ведущими международными компаниями, признанными лидерами мировой экономики. В последнее десятилетие доля прямых **иностранных инвестиций**, привлеченных «Роснефтью» в Дальневосточный Федеральный округ, составила четверть от общего объема иностранных инвестиций в регион.

Сегодня на Дальнем Востоке представлены все направления бизнеса «Роснефти»: от геологоразведки и добычи до переработки и сбыта.

### **РАЗВЕДКА**

Проекты «Роснефти» по геологоразведке на лицензионных участках восточноарктического и дальневосточного шельфа обладают колоссальным ресурсным потенциалом: **11,6 млрд тонн нефти и конденсата и 11 трлн куб. м газа.**

У Компании на Дальнем Востоке 19 шельфовых лицензий. Даже в условиях санкций мы в полном объеме и досрочно выполняем все предусмотренные лицензиями объемы работ, включая как сейсмические исследования, так и поисково-разведочное бурение. Это дорогостоящие работы, но они важны,

поскольку ведут к получению ценнейшей информации и открытию новых месторождений.

Так, впервые в истории освоения российского шельфа Компания осуществила в этом году масштабные геологоразведочные работы в Охотском море – выполнила более 16 тыс. пог. км сейсморазведки 2Д и 3,6 тыс. кв. км сейсморазведки 3Д, а также пробурила летом 2016 года совместно с норвежской компанией Statoil две поисковые скважины. Это позволит переоценить углеводородный потенциал Охотского моря и наметить приоритетные направления работы.

Следующим важным приоритетом в региональной геологоразведке будет изучение потенциала северной части Японского моря в рамках Центрально-Татарского участка с площадью 30 тыс. кв. км и ресурсами 270 млн тонн нефти и 322 млрд кубометров газа. На нем планируется выполнить 10 тыс. пог. км сейсморазведки 2Д и 2 тыс. кв. км сейсморазведки 3Д, что позволит выявить и осуществить поисковое бурение перспективных структур.

**В целом в период до 2021 года Компания планирует вложить в разведку на шельфе Дальнего Востока более 130 млрд рублей.**

## **ДОБЫЧА**

«Роснефть» добывает на Дальнем Востоке страны половину общего объема добываемых в этом регионе углеводородов.

Всего в Восточных регионах страны (Восточная Сибирь и Дальний Восток) годовая добыча нефти Компанией в 2015 году превысила 35 млн т, в то время как в 2005 году она составляла менее 2 млн т.

Большую часть прироста добычи углеводородов – а мы планируем довести ее общий объем к 2020 году до 315 млн т нефтяного эквивалента – предполагаем получить на Востоке страны.

Важный добычной проект «Роснефти» на Дальнем Востоке – «Сахалин-1». В рамках этого проекта уже добыто **более 82 млн тонн нефти и 19 млрд куб. м природного газа**. По нашим оценкам, поступления от «Сахалина-1» в бюджет Российской Федерации **до 2055 года составят 6 трлн рублей**.

Самое важное в этом проекте – опыт, новые компетенции, возможность освоения самых современных технологий работы на шельфе. В рамках

реализации проекта установлено несколько мировых рекордов: **9 из 10 самых протяженных скважин** пробурено именно на «Сахалине-1». Последнее достижение – **уникальная скважина протяженностью 13 500 метров с отходом от вертикали 12 036 метров**, пробуренная с платформы «Орлан» в апреле 2015 года.

Сегодня движущей силой проекта «Сахалин-1» является добыча на месторождении «Аркутун-Даги», осуществляемая с уникальной нефтяной платформы «Беркут».

Разработка этого месторождения позволит добавить к годовой добыче на Сахалине до **4,5 млн. тонн** нефти.

Для монетизации сахалинского газа «Роснефть» планирует совместно с партнерами построить на Дальнем Востоке завод по производству СПГ, по которому сегодня ведется проработка вариантов бизнес-модели. **Производительность первой очереди этого завода - 5 млн т. в год.** Весь этот объем уже обеспечен договоренностями с потребителями в странах АТР на долгосрочной основе.

В континентальной части дальневосточного региона ключевым добычным объектом «Роснефти» является комплекс «Таас-Юрях нефтегазодобыча». Компания создает на его основе энергетический кластер с участием ведущих международных инвесторов: вслед за британской BP в него входит индийский консорциум инвесторов, состоящий из компаний Indian Oil, Oil India и Bharat Petroresources. Общий объем иностранных инвестиций, которые привлекла «Роснефть» в этот проект, составляет **1,8 млрд долларов.**

## **ПЕРЕРАБОТКА И РЕАЛИЗАЦИЯ**

Для обеспечения растущего спроса на нефтепродукты на Дальнем Востоке Компания активно инвестирует в развитие нефтеперерабатывающих мощностей. Это востребовано рынком, так как сегодня таких мощностей в регионе недостаточно, и примерно половина потребляемых в нем нефтепродуктов завозится из других регионов страны.

«Роснефть» на Дальнем Востоке создала **более 60% расположенных в регионе** нефтеперерабатывающих мощностей.

Ключевой актив – Комсомольский НПЗ, продукция которого пользуется спросом, как на Востоке страны, так и на экспортных рынках Азиатско-Тихоокеанского региона. Предприятие отличается высокотехнологичное производство. Производимое им автомобильное топливо соответствует стандарту Евро-5. В рамках программы модернизации глубина переработки Комсомольского НПЗ в ближайшие годы превысит **90%**.

«Роснефть» создала на Дальнем Востоке сеть из более **90 автозаправочных станций**. Не используя каких-либо льгот и преференций, мы довели к 2015 году долю на региональном рынке нефтепродуктов до **30%**, и планируем, что к 2020 году она вырастет до **40%**.

В 2012 году компания «Роснефть» ввела в эксплуатацию топливозаправочный комплекс в аэропорту Кневичи города Владивосток, реализовав самый крупный проект по строительству регионального ТЗК за последние **30 лет**. Инвестиции «Роснефти» в строительство комплекса составили **3,5 млрд рублей**. В 2015 году доля «заправки в крыло» **превысила 70%**.

«Роснефть» развивает логистические мощности в регионе. Компания построила на Дальнем Востоке Находкинский морской терминал по перевалке нефтепродуктов. Его мощность составляет **7,5 млн тонн в год**.

В 2015 году «Роснефть» экспортировала на рынки АТР **40 мл. тонн нефти**, что на **19%** больше, чем в предыдущем году. Экспорт нефтепродуктов на эти рынки составил **13 млн тонн** (увеличение на 6 %).

### **ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ**

Российский Дальний Восток – это наш выход на быстрорастущие рынки АТР. При этом на юге региона расположены и развиваются незамерзающие порты, обеспечивающие возможность круглогодичной работы. Для нашей страны это создает уникальные преимущества региона.

Осознавая это, мы реализуем на Дальнем Востоке два масштабных проекта по формированию **нефтехимического и судостроительного кластеров**.

«Роснефть» планирует создать на Дальнем Востоке крупнейший нефтеперерабатывающий и нефтехимический комплекс в России – ВНК. Предварительная оценка суммы инвестиций, необходимых для реализации проекта, включая инвестиции в строительство инфраструктурных объектов,

составляет около **1,5 трлн рублей**. 25 июня 2016 года «Роснефть» и ChemChina подписали Соглашение об основных условиях сотрудничества по совместному развитию проекта ВХК.

Этот проект обеспечит развитие инфраструктуры и сопутствующих производств, создаст около 50 тыс. квалифицированных рабочих мест. Ожидаемый мультипликативный эффект от его реализации **составит до 6 трлн рублей**.

На базе «Дальневосточного центра судостроения и судоремонта» «Роснефть» **по Вашему поручению** формирует уникальный судостроительный кластер. Его ядром станет завод «Звезда».

### **СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ**

«Роснефть» является социально-ответственной компанией.

Уровень заработной платы работников дочерних обществ Компании в Дальневосточном федеральном округе превысил 70 тыс. рублей в месяц, работников завода «Звезда» - 60 тысяч рублей, по сравнению с 44 тыс. рублей в месяц в среднем по Округу.

Компания – один из ведущих инвесторов в социальные проекты региона. За последнее десятилетие благодаря реализуемым «Роснефтью» проектам на Дальнем Востоке создано более 28 тысяч рабочих мест. Только в текущем году совокупный объем вложений в социальные программы в Дальневосточном федеральном округе превысит **1,7 млрд рублей**.

С 2004 года Компания участвует в реализации программы переселения граждан из ветхого и аварийного жилья в Сахалинской области. Всего построено 24 жилых дома на **310 квартир**. Затраты Компании составили более 800 млн рублей. Комсомольский НПЗ реализует проект строительства жилого комплекса на **544 квартиры**. Общая стоимость строительства – 2,8 млрд рублей. Для сотрудников судостроительного комплекса «Звезда» в Большом Камне Компания возведет **6 домов на 408 квартир**. «Роснефть» обеспечила газификацию села Бельго Хабаровского края, вложила средства в строительство автоматизированной газораспределительной станции и газопровода-отвода.

**420 млн. рублей** направила Компания на завершение строительства Кафедрального Собора в Южно-Сахалинске.

«Роснефть» активно поддерживает развитие спорта в регионе – Компания выделила **300 млн рублей** на строительство 5 ледовых арен в Приморском крае и **80 млн рублей** на развитие и популяризацию футбола в Хабаровске.

«Роснефть» активно сотрудничает с научным сообществом на Дальнем Востоке. В составе Компании действует единственный нефтегазовый научно-исследовательский и проектный институт в регионе.

Мы будем и дальше развивать свои проекты на Дальнем Востоке, и убеждены, что этот регион внесет важнейший вклад в обеспечение энергетической безопасности страны и потребностей глобальных энергетических рынков.